

南京市人民代表大会常务委员会关于 修改《南京市公路路政管理条例》 等十件地方性法规的决定

(2017年6月27日南京市第十五届人民代表大会常务委员会第三十四次会议通过 2017年7月21日江苏省第十二届人民代表大会常务委员会第三十一次会议批准)

南京市第十五届人民代表大会常务委员会第三十四次会议决定：

一、对《南京市公路路政管理条例》作出修改

(一)将第四条中的“县(区)”修改为“区”。

(二)将第十二条第一款中的“确需行驶的，应当经交通、公安部门批准，按照指定路线和时间行驶”修改为“确需行驶的，应当经交通部门批准，按照公安部门指定的路线和时间行驶”。

删去第二款。

(三)删去第三十一条第二项中的“履带车、铁轮车或者其他有损路面的机具”。

二、对《南京市城市道路设施管理条例》作出修改

(一)删去第三条中的“、县”。

(二)删去第九条第一款。

三、对《南京市水环境保护条例》作出修改

(一)将第四条、第五条、第七条、第九条、第十一条、第十三条、第十九条、第二十一条、第二十六条、第二十七条、第二十八条、第三十条、第三十一条、第三十五条、第三十六条、第三十九条、第四十条、第四十一条、第四十二条、第四十三条、第四十六条、第四十九条、第五十四条、第五十五条、第五十六条、第五十八条、第五十九

条、第六十条、第七十一条等条款中的“县(区)”修改为“区”。

(二)将第十二条第一款中的“环境影响评价文件未经审查或者审查后未予批准的，该项目审批主管部门不得批准其建设，建设单位不得开工。”修改为“环境影响评价报告书(表)未经审查或者审查后未予批准的，建设单位不得开工。”

删去第三款第一项。

(三)将第十四条修改为：“建设项目按照规定应当征求公众意见的，建设单位应当采取调查、咨询、论证、听证等方式公开征求公众意见，按照规定单独编制公众参与开展情况文件，存档备查。”

(四)将第十七条第一款修改为：“建设项目的水污染防治设施，应当与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。”

(五)删去第十八条、第五十三条、第六十六条、第六十七条。

(六)将第二十条改为第十九条，并删去第一项。

删去第四项中的“利用暗管、”。

(七)将第二十八条改为第二十七条，并删去第三款。

(八)将第五十二条改为第五十一条,修改为:“有下列情形之一的,环境保护行政主管部门可以下达限制生产或者停产整治决定:

“(一)排放的水污染物超过国家或者地方水污染物排放标准的;

“(二)排放的水污染物超过重点水污染物排放总量控制指标的。

“排放水污染物超过重点水污染物排放总量控制指标的,超过部分在次年的总量控制指标中同量核减。”

(九)将第六十二条改为第六十条,修改为:“违反本条例规定,排放水污染物超过重点水污染物排放总量控制指标的,或者排放水污染物超过国家或者地方规定的排放标准的,由环境保护行政主管部门责令改正,处以十万元以上一百万元以下罚款。”

(十)将第六十三条改为第六十一条,修改为:“违反本条例第十二条第一款规定,需要建设水污染防治设施的建设项目,其环境影响评价报告书(表)未依法报批,擅自建设的,由环境保护行政主管部门责令停止建设,处投资总额百分之一以上百分之五以下罚款,并可以责令恢复原状。

“违反本条例第十二条第二款规定,建设单位在项目建设过程中,未按照环评批复采取水污染防治措施的,由环境保护行政主管部门责令停止建设,处以五万元以上二十万元以下罚款。”

(十一)将第六十四条改为第六十二条,并将第一款修改为:“违反本条例第十五条第二款规定,持过期排污许可证继续排放水污染物的,由环境保护行政主管部门责令停止排放,限期改正违法行为,处以十万元以上三十万元以下罚款。”

删去第二款中的“不正常使用水污染物处理设施,或者未经环境保护行政主管部门批准擅自拆除、闲置水污染物处理设施的,由环境保护行政主管部门责令限期改正,处以应缴纳排污费数

额一倍以上三倍以下罚款。直接向水体排放水污染物超过规定标准的,按照超过水污染物排放标准的规定处罚。”

(十二)第六十五条改为第六十三条,并将第二款修改为:“违反本条例第二十九条第二款规定,工业企业和其他排污单位通过雨水排放口排放污水的,由环境保护行政主管部门责令限期改正,处以五万元以上二十万元以下罚款;通过市政雨水排放口排放生活污水的,由城市管理行政主管部门或者城市排水管理部门按照各自职责责令停止违法行为,逾期不改正或者造成严重后果的,对单位和个体工商户处以十万元以上二十万元以下罚款,对个人处以二万元以上十万元以下罚款。”

(十三)将第六十九条改为第六十五条,修改为:“违反本条例第十九条第一项至第三项规定,有下列行为之一的,由环境保护行政主管部门责令停止违法行为,采取治理措施消除污染,处以五万元以上二十万元以下罚款:

“(一)在水体清洗或者向水体丢弃装贮过油类、化工品、危险废物、有害废物或者有毒物质的容器;

“(二)直接排放清洗装贮过油类、化工品、危险废物、有害废物或者有毒物质的车辆、船舶和容器的废水或者溶剂;

“(三)非法转移倾倒,采取稀释或者渗漏方式排放废水、废液的。

“违反本条例第十九条第四项规定,销售含磷洗涤用品的,由工商行政主管部门责令停止违法行为,处以二千元以上一万元以下罚款。

“违反本条例第二十八条规定,学校、科研机构、医疗机构、企业等单位实验、检验、化验产生的废液未按照国家 and 地方有关危险废物的管理规定单独收集,进行分类安全处置而直接排放或者倾倒的,由环境保护行政主管部门责令停止违

法行为,采取治理措施消除污染,处以二万元以上十万元以下罚款。”

此外,对条文顺序作相应调整。

四、对《南京市蔬菜基地管理条例》作出修改

(一)删去第四条、第六条、第八条、第九条、第十条、第十三条、第十七条等条款中的“(县)”。

(二)将第三条、第四条、第六条、第七条、第十条、第十三条、第十五条等条款中的“乡(镇)”修改为“镇”。

(三)将第十五条第二款中的“南京市城市规划条例”修改为“南京市城乡规划条例”。

删去第三款中的“应该向市蔬菜主管部门缴纳新菜地开发建设基金”。

(四)删去第十六条、第二十三条、第二十七条。

此外,对条文顺序作相应调整。

五、对《南京市市容管理条例》作出修改

(一)删去第二条、第十六条、第二十五条、第三十三条等条款中的“、县”。

(二)将第十六条第一款修改为:“道路两侧和公共场地不得擅自堆放物品、搭建建筑物。”

六、对《南京市促进技术转移条例》作出修改

(一)删去第四条、第五条、第七条、第二十七条、第三十三条、第三十四条、第三十八条、第四十九条等条款中的“、县”。

(二)将第三十六条中的“不低于百分之二十、最高不超过百分之七十”修改为“不低于百分之五十”。

七、对《南京市机动车排气污染防治条例》作出修改

(一)删去第三条、第四条等条款中的“、县”。

(二)删去第七条第二款,第八条、第十条、第十一条,第二十五条第三项、第四项,第三十二条、第三十三条。

(三)将第九条改为第八条,修改为:“在本市初次注册登记以及外地转入本市的机动车应当

符合本市执行的机动车污染物排放标准。不符合排放标准的,公安机关交通管理部门不予办理有关登记手续。”

(四)将第十二条改为第九条,并将第一款修改为:“根据本市大气环境质量状况和不同类别机动车排气污染程度,市公安机关交通管理部门可以会同市环境保护行政主管部门提出高污染机动车限制行驶的方案,报经市人民政府批准后公布、实施。”

(五)将第十六条改为第十三条,修改为:“本市车用汽油加油站、车用汽油运输车辆的油气排放应当符合国家大气污染排放标准,按照国家有关规定安装并正常使用油气回收装置。”

增加一款,作为第二款:“年销售汽油量五千吨以上的加油站应当按照规定安装在线监测系统。”

(六)将第十九条改为第十六条,并将第一款修改为:“在用机动车应当按照国家或者地方的有关规定,由机动车排放检验机构定期对其进行排放检验,并通过安全技术检验监管系统将检验结果上传公安机关交通管理部门。经检验合格的,方可上道路行驶。未经检验合格的,公安机关交通管理部门不得核发安全技术检验合格标志。”

(七)将第二十四条改为第二十一条,并将第一款修改为:“在用机动车排放大气污染物超过标准的,应当进行维修;经维修或者采用污染控制技术后,大气污染物排放仍不符合国家在用机动车排放标准的,应当强制报废。”

(八)将第三十一条改为第二十八条,修改为:“机动车排气污染抽检不符合排放标准的,由公安机关交通管理部门扣留机动车行驶证。治理并复检合格的,公安机关交通管理部门应当立即发还行驶证。”

(九)将第三十四条改为第二十九条,并将其中的“黄色环保标志机动车”修改为“高污染机动车”。

(十)将第三十六条改为第三十一条,修改

为：“从事机动车排气污染定期检测的单位未按照国家有关技术标准进行检测的，由市环境保护行政主管部门责令限期改正，处以二万元以上五万元以下罚款；未按照规定实时传输检测数据的，由市环境保护行政主管部门责令限期改正，处以五千元以上二万元以下罚款。”

(十一)将第三十八条改为第三十三条，修改为：“车用汽油加油站、车用汽油运输车辆未按照国家有关规定安装并正常使用油气回收装置的，由环境保护行政主管部门责令改正，对车用汽油加油站所有者或者经营者处二万元以上十万元以下罚款，对车用汽油运输车辆所有者或者经营者处二万元以上五万元以下罚款；拒不改正的，责令停产整治。”

增加一款，作为第二款：“年销售汽油量五千吨以上的加油站未按照规定安装在线监测系统的，由环境保护行政主管部门责令改正，处二万元以上二十万元以下罚款；拒不改正的，责令停产整治。”

此外，对条文顺序作相应调整。

八、对《南京市环境噪声污染防治条例》作出修改

(一)将第二条修改为：“本条例适用于本市行政区域内环境噪声的污染防治。”

(二)删去第三条、第十一条等条款中的“、县”。

(三)将第五条中的“《城市区域环境噪声标准》”修改为“相关标准”。

(四)将第七条修改为：“新建、改建、扩建的建设项目，必须遵守国家有关建设项目环境保护管理的规定。

“建设项目可能产生环境噪声污染的，建设单位必须制作环境影响报告书(表)或者登记表，提出环境噪声污染的防治措施。环境影响报告书(表)应当报环境保护行政主管部门批准；未经环境保护行政主管部门审查或经审查被否决的，建

设单位不得开工建设。登记表实行备案管理，建设单位应当在建设项目建成并投入生产运营前，通过网上备案系统提交建设项目环境影响登记表。

“应当编制环境影响报告书的项目，建设单位应当在报批建设项目环境影响报告书前，依法征求有关单位、专家和公众的意见。

“环境保护行政主管部门应当在收到环境影响报告书六十日内、报告表三十日内，分别作出审批决定并书面通知建设单位。”

(五)将第八条第二款修改为：“建设项目在正式投入生产或使用之前，其环境噪声污染防治设施必须经原审批环境影响报告书(表)的环境保护行政主管部门验收；达不到国家规定要求的，该建设项目不得投入生产或者使用。”

(六)将第十条修改为：“排放环境噪声的企业事业单位和个体工商户厂(场)界噪声应当符合国家和地方规定的标准，防止噪声污染。”

(七)将第十五条中的“铁道部《铁路环境保护规定》的”修改为“国家”。

(八)将第十九条第二款中的“环保审批”修改为“环评”。

(九)第三十四条增加一项，作为第二项：“(二)违反第十条规定，排放环境噪声的企业事业单位和个体工商户厂(场)界噪声超标的，责令立即改正；拒不改正的，对企事业单位处一万元以上十万元以下罚款，对个体工商户处二千元以上二万元以下罚款；”

(十)删去第三十五条。

此外，对条文顺序作相应调整。

九、对《南京市城乡规划条例》作出修改

(一)将第五条第一款、第二款合并修改为：“市城乡规划主管部门负责本市城乡规划管理工作，其设立的派出机构具体承担辖区内的城乡规划管理工作。”

(二)删去第八条、第十四条、第十五条、第十

七条、第二十七条、第三十四条、第六十条等条款中的“、县”。

(三)将第十二条修改为:“镇总体规划及其控制性详细规划在市城乡规划主管部门的指导下,由镇人民政府组织编制,报市人民政府审批。”

(四)将第十三条修改为:“村庄规划由镇人民政府或者街道办事处组织编制,经市城乡规划主管部门审查后报市人民政府审批。村庄规划在报送审批前,应当经村民会议或者村民代表会议讨论同意。”

(五)将第十四条第二款修改为:“有关单位组织编制的专项规划,应当按照市城乡规划主管部门出具的规划编制技术要求进行编制。市城乡规划主管部门技术审查后,会同相关单位报市人民政府审批。”

(六)将第十六条修改为:“城市设计分为总体城市设计和重点地区城市设计,其他地段或者地块可以编制城市设计。总体城市设计是城市总体规划的组成部分。重点地区城市设计应当报市人民政府批准。其他地段或者地块的城市设计,由市城乡规划主管部门批准。”

(七)将第十八条第一款修改为:“编制城乡规划的单位,应当具有相应资质等级。组织编制机关应当以政府采购的方式选择编制单位。”

删去第二款。

(八)删去第三十六条。

(九)将第三十七条改为第三十六条,修改为:“有下列情形之一的,市城乡规划主管部门在核发建设工程规划许可证前,应当按照法律法规的规定做好专项规划研究并组织专家论证,公示后报市人民政府同意:

“(一)位于城市建设敏感地区的建设项目;

“(二)属于政府投资类、单幢建筑规模面积超过三万平方米的科教文体卫等公共建筑;

“(三)重要对外综合客运枢纽项目。”

(十)将第四十五条改为第四十四条,并将第二款修改为:“城乡规划主管部门在审批变更许可前,应当采取公示、听证会、座谈会等形式,听取利害关系人意见。”

(十一)删去第五十条第二款中的“建筑物所在地县、区”。

(十二)删去第五十二条中的“县、”。

(十三)删去第五十三条。

此外,对条文顺序作相应调整。

十、对《南京市商品交易市场管理条例》作出修改

(一)将第五条修改为:“市、区人民政府应当建立市场管理协调机制,协调和决定市场规划、建设和管理工作中的重大事项。

“商务行政主管部门负责市场规划,指导市场建设;食品药品监督行政主管部门负责市场食品安全的监督管理;工商行政主管部门负责市场交易行为的监督管理。

“规划、建设、城市管理、农业、公安、环境保护、卫生、质量技术监督、物价等行政主管部门,按照法律、法规规定和市人民政府确定的职责,为市场提供服务,对市场实施监督管理。

“街道办事处、镇人民政府应当按照属地化管理的原则,实施对辖区内商品交易市场的监督管理。”

(二)将第十条修改为:“新建市场的选址以及城市新区开发、旧城改造过程中市场建设项目应当符合本市商业网点规划。不符合商业网点规划的,规划行政主管部门不予办理相关手续。”

(三)将第十四条第一款修改为:“市场开办者应当依法在工商行政主管部门注册登记,领取市场经营者营业执照。”

(四)将第二十九条、第三十七条等条款中的“县(区)”修改为“区”。

(五)将第四十三条修改为:“违反本条例第十

六条第二项、第三项规定,市场经营者不履行规定义务的,由工商行政主管部门或者食品药品监督行政主管部门按照各自职责责令限期改正;逾期不改正的,处以二千元以上一万元以下罚款。”

(六)增加一条,作为第四十五条:“违反本条例第三十四条规定,农副产品市场经营者未保持场内及市容环卫责任区容貌整洁,或者不及时清运处置市场产生的废弃物的,由城市管理行政主管部门责令限期改正;逾期未改正的,处以一百元以上一千元以下罚款。”

此外,对条文顺序作相应调整。

本决定对《南京市公路路政管理条例》、《南京市城市道路设施管理条例》、《南京市蔬菜基地管理条例》、《南京市市容管理条例》、《南京市促

进技术转移条例》、《南京市机动车排气污染防治条例》、《南京市环境噪声污染防治条例》、《南京市城乡规划条例》、《南京市商品交易市场管理条例》所作的修改,自2017年10月1日起施行;对《南京市水环境保护条例》所作的修改,自2018年1月1日起施行。

《南京市公路路政管理条例》、《南京市城市道路设施管理条例》、《南京市水环境保护条例》、《南京市蔬菜基地管理条例》、《南京市市容管理条例》、《南京市促进技术转移条例》、《南京市机动车排气污染防治条例》、《南京市环境噪声污染防治条例》、《南京市城乡规划条例》、《南京市商品交易市场管理条例》根据本决定作相应修改,重新公布。

南京市公路路政管理条例

(1996年9月27日南京市第十一届人民代表大会常务委员会第二十六次会议制定 1996年10月18日江苏第八届人民代表大会常务委员会第二十四次会议批准 根据2002年7月19日南京市第十二届人民代表大会常务委员会第三十六次会议通过,2002年8月20日江苏省第九届人民代表大会常务委员会第三十一次会议批准的《关于修改〈南京市公路路政管理条例〉的决定》第一次修正 根据2004年5月27日南京市第十三届人民代表大会常务委员会第十次会议通过,2004年6月17日江苏省第十届人民代表大会常务委员会第十次会议批准的《关于修改〈南京市公路路政管理条例〉的决定》第二次修正 根据2010年10月28日南京市第十四届人民代表大会常务委员会第十九次会议通过,2010年11月19日江苏省第十一届人民代表大会常务委员会第十八次会议批准的《关于修改〈南京市公路路政管理条例〉的决定》第三次修正 根据2011年12月28日南京市第十四届人民代表大会常务委员会第二十七次会议通过,2012年1月12日江苏省第十一届人民代表大会常务委员会第二十六次会议批准的《关于修改〈南京市公路路政管理条例〉的决定》第四次修正 根据2017年6月27日南京市第十五届人民代表大会常务委员会第三十四次会议通过,2017年7月21日江苏省第十二届人民代表大会常务委员会第三十一次会议批准的《关于修改〈南京市公路路政管理条例〉等十件地方性法规的决定》第五次修正)

目 录

第一章	总则
第二章	公路、公路用地管理
第三章	公路设施管理
第四章	公路两侧管理
第五章	法律责任
第六章	附则

第一章 总则

第一条 为了加强公路路政管理,保障公路完好、安全、畅通,适应经济和社会发展的需要,根据国家有关法律、法规,结合本市实际,制定本条例。

第二条 公路路政管理,是指县级以上人民政府交通行政主管部门依法为保护公路、公路用地、公路设施(以下统称公路路产),控制公路两侧建设,促进公路事业发展所进行的行政管理。

第三条 本市行政区域内的国道、省道、县道、乡道的路政管理适用本条例。国家和省另有规定的从其规定。专用公路的路政管理参照本条例执行。

第四条 公路路政管理实行统一领导、分级管理的原则。各级人民政府应当加强对公路路政管理工作的领导。

市、区人民政府交通行政主管部门(以下简称交通部门)是本行政区域内公路路政管理的主管部门。

市、区交通部门的公路管理机构按照规定的职权具体负责国道、省道、县道和乡道的路政管理。

规划、城建、公安、国土、水利、市容、工商行政管理等部门应当在其职责范围内,协同做好公路路政管理工作。

第五条 交通部门应当加强公路路产维护,

保持公路设施完好和公路平整、畅通。

公民、法人和其他组织均不得侵占和破坏公路路产,并有权检举、制止侵占和破坏公路路产的行为。

交通部门对检举、制止违反本条例行为的有功人员应当给予表彰和奖励。

第二章 公路、公路用地管理

第六条 在公路、公路用地范围内禁止下列行为:

- (一)设置棚屋、摊点、农贸市场、维修场、停车场、洗车场、加油站及其他类似设施;
- (二)采矿、取土、沤肥、烧窑、制坯、烧荒、引水灌溉、打谷晒场、种植作物及其他类似作业;
- (三)排放污水,倾倒垃圾、废土,堆放物料;
- (四)填塞、损坏排水沟,利用公路桥涵、排水沟筑坝蓄水,设置闸门;
- (五)车载货物触地行驶或者抛、撒、滴、漏;
- (六)在公路桥梁及公路隧道内铺设输送易燃、易爆和有毒气体、液体的管道;
- (七)其他侵占、毁坏和污染公路、公路用地的行为。

第七条 凡需挖掘或者占用公路、公路用地的单位或者个人,必须事先取得交通部门同意,影响车辆通行的,还必须征得公安部门同意,按照规定的范围、时间挖掘或者占用。确需延长挖掘或者占用期限的,挖掘或者占用的单位或者个人应当于期满三日之前到原批准部门办理延期手续。挖掘或者占用完毕,应当按照国家有关规定进行验收;未经验收或者验收不合格的,不得交付使用。

以堤坝作公路的,如需挖掘或者占用公路、公路用地,在征得交通部门同意后,还应当经水行政管理部门批准。

因挖掘或者占用公路、公路用地需中断交通的,应当由交通部门和公安部门共同发布通告。

经批准进行施工作业的单位或者个人,应当在现场设置明显的警告标志,夜间悬挂警示红灯,并派员疏导交通。

新建高等级公路竣工后,五年内不得挖掘。确需挖掘的,应当经市人民政府批准。

第八条 修建桥梁、渡槽、管线及其他跨越公路的设施,应当考虑公路的长远规划,符合公路工程技术标准规定的几何尺寸及净空要求。

设置地下占用设施时,不得反复挖掘公路、公路用地,不得影响公路设施和交通安全,并应当符合规定的距离要求。

第九条 各类管线因突发性故障需要抢修的,在采取必要的安全措施后,可以先行挖掘或者占用公路、公路用地,但必须在二日内到交通等有关部门补办手续。

第十条 禁止在全封闭公路及封闭路段上设置平面交叉道口或者与公路搭接。

在其他公路上设置平面交叉道口或者与公路搭接的,应当经交通、公安部门批准,并按照公路工程技术规范的要求设计、修建。

第十一条 禁止将公路作为检验机动车制动性能的试车场地。

禁止在高等级公路上进行任何测试、检验机动车性能的活动。

第十二条 超过公路桥梁和隧道限载、限高、限宽、限长标准的车辆,不得在公路上行驶。确需行驶的,应当经交通部门批准,按照公安部门指定的路线和时间行驶,并承担交通部门采取技术保护措施和修复公路损坏部分所发生的费用。

第十三条 机动车辆不得在路肩上行驶。

超过核定载质量标准的机动车辆不得上路行驶。

第十四条 公路改线、扩建、改建以及渡口改桥后的原路产按照以下规定处理:

(一)在建筑控制区以内的,继续作为公路规划建设用地管理;

(二)在建筑控制区以外需要改变用途的,向土地管理部门办理变更手续;失去使用功能需要报废的,按照《中华人民共和国土地管理法》有关规定办理手续;未办理变更或者报废手续的,任何单位和个人不得占用;

(三)利用外资、贷款、集资等方式对原公路扩建、改建以及渡口改桥后收取过路、过桥费的,原路产必须进行资产评估,经国有资产管理部门评估确认后作价纳入投资;工程竣工后,仍由交通部门实施统一的路政管理。

第十五条 经批准挖掘或者占用公路、公路用地,或者有其他损害公路路产行为的,应当按照国家、省规定向交通部门缴纳有关费用。

第三章 公路设施管理

第十六条 禁止毁坏或者擅自移动、涂改、拆除交通标志、标识、界碑、护栏、隔离栅、护网及其他公路设施。不得利用公路行道树、护栏、隔离栅、护网及其他公路设施设置广告、招牌及其他类似设施。

第十七条 禁止毁坏、乱砍滥伐公路花草林木。

确需砍伐、修剪行道树的,应当经交通部门批准。

供电、邮电通信、广播电视等部门因突发性故障抢修线路的,可以先行修剪行道树,但必须在二日内到交通部门补办手续。

第十八条 交通标志、标线由交通部门负责统一设置管理。

禁止在公路上设置各种非交通标志、标识。

第十九条 通过公路收费站、公路渡口的车辆和人员应当遵守收费站区、公路渡口的管理规定,缴纳有关费用。

第二十条 因交通事故造成公路设施毁坏的,公安部门在处理事故时应当及时通知交通部门勘验损失。

第四章 公路两侧管理

第二十一条 公路两侧坡顶截水沟(公路边沟)或者坡脚护坡道外缘以外的下列范围为建筑控制区:

- (一)国道不少于二十米;
- (二)省道不少于十五米;
- (三)县道不少于十米;
- (四)乡道不少于五米。

第二十二条 禁止在公路、在建公路两侧建筑控制区范围内修建永久性建筑物、构造物。

在公路两侧建筑控制区范围内,确需修建临时性工程设施的,必须经交通部门批准,期满自行拆除。

任何单位和个人不得在公路建筑控制区内倾倒垃圾、废土,排放污水。

第二十三条 对《中华人民共和国公路管理条例》施行前,在公路两侧建筑控制区内已有的各类建筑,一律不得在原地改建、扩建、重建。

在《中华人民共和国公路管理条例》施行后至本条例施行前,在公路两侧建筑控制区内构筑的各类建筑,应当自行拆除或者迁出。

第二十四条 公路弯道内侧、平面交叉道口以及城市出入口路段两侧建筑控制区以外的下列范围内不得修建永久性建筑物、构造物:

- (一)国道不少于三十米;
- (二)省道不少于二十五米;
- (三)县道不少于二十米;

(四)乡道不少于十米。

前款所列范围,由交通部门按照规定设置相应的标志。

第二十五条 任何单位和个人不得在大中型公路桥梁和公路渡口上下游各二百米范围内、小型桥(涵)上下游各八十米范围内和公路隧道上方及洞口外一百米范围内进行采矿、采石、挖砂、取土、伐木、压缩或者拓宽河床、爆破作业等活动。

在前款规定范围以外进行施工作业,不得危及公路路产安全和从事养护施工作业人员、过往行人和车辆的安全。

第二十六条 规划和新建集镇、开发区、厂矿、学校、集市贸易场所等建筑群,应当避免在公路两侧对应进行。

第五章 法律责任

第二十七条 违反本条例,有下列行为之一的,由交通部门责令其限期改正,暂扣从事违法活动的工具,限期拆除,并可以处以五千元以下的罚款:

- (一)本条例第六条规定的禁止行为;
- (二)未经批准挖掘或者占用公路、公路用地的;
- (三)在公路上设置非交通标志、标识的;
- (四)在公路两侧建筑控制区范围内修建永久性建筑物、构造物,倾倒垃圾、废土,排放污水的,或者未经批准修建临时性工程设施的;
- (五)在本条例第二十四条规定范围内修建永久性建筑物、构造物的。

第二十八条 违反本条例第十条规定,擅自设置平面交叉道口或者与公路搭接的,由交通部门责令其限期改正,处以五千元以上五万元以下的罚款。

第二十九条 违反本条例规定,有下列第一项行为的,由交通部门责令其限期改正,并可以处以一千元以下的罚款;有第二项、第三项、第四项行为的,由交通部门责令其限期改正,并可以处以五千元以下的罚款:

(一)因管线突发性故障进行抢修,先行挖掘或者占用公路、公路用地,修剪行道树,但未按照规定补办有关手续的;

(二)本条例第十六条规定的禁止行为;

(三)毁坏、乱砍滥伐公路花草林木,或者未经批准砍伐行道树的;

(四)本条例第二十五条第一款规定的禁止行为。

第三十条 违反本条例规定,造成公路路产损失的,交通部门除给予行政处罚外,有权责令其修复或者赔偿损失。

第三十一条 违反本条例规定,有下列行为之一的,交通部门可以责令车辆暂停行驶,就近指定安全地点停放,查验交通部门核发的证照,并依法处理:

(一)机动车辆在路肩上行驶或者超过核定载质量标准的机动车辆上路行驶的;

(二)未经批准行驶超限车辆的;

(三)未按照国家、省规定缴纳公路路产损失赔(补)偿费用的;

(四)未缴纳车辆通行费,强行通过收费站点的。

第三十二条 当事人对行政处罚决定不服的,可以依法申请复议或者提起诉讼。

第三十三条 对依法执行公务的公路路政管理人员进行阻碍、刁难、围攻、殴打或者毁坏公路设施,应当给予治安管理处罚的,由公安部门依照《中华人民共和国治安管理处罚法》处罚;构

成犯罪的,由司法机关依法追究刑事责任。

第三十四条 公路路政管理人员执行公务时,应当向当事人出示执法身份证件,并按照国家规定统一着装,佩带统一标志。路政管理巡查车辆应当设置统一标志、示警灯具。

第三十五条 各级交通部门及其公路路政管理人员必须忠于职守、文明执法。对违反本条例规定,滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊的,由所在单位或者上级主管部门给予行政处分;构成犯罪的,由司法机关依法追究刑事责任。

第六章 附则

第三十六条 本条例下列用语的含义是:

(一)“公路”是指经公路主管部门验收认定的城间、城乡间、乡间能行驶汽车的公共道路。公路包括公路的路基、路面、桥梁、涵洞、隧道。

(二)“公路用地”是指公路两侧边沟(或者截水沟)及边沟(或者截水沟)以外不少于一米范围的土地。

(三)“公路设施”是指公路的排水设备、防护构造物、交叉道口、界碑、测桩、安全设施、通讯设施、检测及监控设施、养护设施、服务设施、渡口码头、花草林木、专用房屋等。

(四)“专用公路”是指专供或者主要供厂矿、林区、油田、农场、旅游区、军事要地等与外部联络的公路。

(五)“交通标志”是指按照国家标准用图形符号和文字传递特定信息,用以管理交通的安全设施及公路管理专用标牌。

第三十七条 本条例自1997年1月1日起施行。1991年12月26日市人民政府发布的《南京市公路路政管理办法》同时废止。